

**ORDINANZA N° 104/2024**  
**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**PREMESSO:**

- che sono in fase di ultimazione i lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull’Autostrada A/20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua;
- che con ordinanza n. 98/2023 del 21.07.2023, come concordato nelle sedi opportune, al fine di agevolare gli utenti in transito in direzione Catania, diretti a Giostra e Bocchetta è stata realizzata una bretella provvisoria per consentire l’uscita allo svincolo di Bocchetta;
- che al fine di procedere alla riapertura al traffico veicolare della nuova carreggiata Sx del viadotto Ritiro è necessario procedere alla riconfigurazione delle rampe dello svincolo di Bocchetta;

**VISTI:**

- la nota dell’impresa TOTO Costruzioni Generali, prot. TCG\_2024\_MS\_00082\_EI del 04.07.2024 tendente ad ottenere la chiusura al traffico veicolare della bretella provvisoria di bocchetta, per i veicoli provenienti da Palermo a partire dalla mattinata del 23.07.2024 e fino al giorno 30.07.2024;
- la nota dell’impresa TOTO Costruzioni Generali, prot. TCG\_2024\_MS\_00086\_EI del 16.07.2024 tendente ad ottenere la chiusura al traffico veicolare dello svincolo di Giostra-Annunziata (km. 10+800), della Tangenziale di Messina - Autostrada A/20 Messina – Palermo, limitatamente alla rampa in ingresso per i veicoli in transito in direzione Bocchetta, a partire dalle ore 7:00 del 23.07.2024 e fino alle ore 20:00 del 26.07.2024;
- la nota del RUP prot n. 1409/D.A.T.E del 18.07.2024;
- le varie riunioni e sopralluoghi preliminari all’istituzione delle sopra citate limitazioni alla viabilità riguardanti la realizzazione dei lavori per l’intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del “VIADOTTO RITIRO” e la successiva riapertura al traffico veicolare;
- l’Ordinanza n. 19 del 20.02.2020;
- l’Ordinanza n. 63/2023 del 03.05.2023;
- l’Ordinanza n. 98/2023 del 21.07.2023;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTO** necessario procedere alla riconfigurazione delle rampe dello svincolo di Bocchetta;

**SENTITO** il responsabile del procedimento e la direzione lavori

**ORDINA**

compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di procedere alla riapertura al traffico veicolare della nuova carreggiata Sx del viadotto Ritiro sull’Autostrada A/20 Messina – Palermo,

- 1. Il mantenimento, sino a cessate esigenze, della chiusura al traffico veicolare dell’uscita nello Svincolo Giostra per tutti i veicoli provenienti da Palermo e diretti allo svincolo di Giostra.**
- 2. Il mantenimento, sino a cessate esigenze, della chiusura al traffico veicolare della carreggiata di monte (direzione Messina) nel tratto compreso tra il Km. 12+450 (Bypass Baglio) ed il Km. 8+750 (Bypass Gravitelli) dell’autostrada A/20 Messina – Palermo e, il contestuale mantenimento del doppio senso di circolazione nella carreggiata di valle (direzione Palermo).**





CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

3. Con decorrenza dalle ore 07,00 del 23.07.2024 e fino alle ore 20,00 del 26.07.2024 la chiusura al traffico veicolare dello svincolo di Giostra-Annunziata (km. 10+800), della Tangenziale di Messina - Autostrada A/20 Messina – Palermo, limitatamente alla rampa in ingresso per i veicoli in transito in direzione Bocchetta.
4. Con decorrenza dalle ore 10,00 del 23.07.2024 e fino a cessate esigenze la chiusura al traffico veicolare della bretella provvisoria (bocchetta) per i veicoli provenienti da Palermo.

E' inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato e 40 km/h nei Bypass e nelle rampe di svincolo, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa "**Toto S.p.A. Costruzioni Generali**" con sede legale in Viale Abruzzo 410 C.P. 101 – 66100 CHIETI, Partita I.V.A: 02208250692. La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa "**Toto S.p.A. Costruzioni Generali**", è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

L'impresa incaricata per l'esecuzione dei lavori comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Referente dell'impresa è l'ing. **Arturo Rizzo Cell. 335 7794958.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 19.07.2024.

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

*Ing. Dario Costantino*

